

## Ergebnisse III:

### Bürger-AG: Entwicklung des Nahverkehrsnetzes II

#### **Bemerkenswert: Netz II + andere Gruppen + Internet:**

- ) Es gibt auch viele alternative Vorschläge für Tunnel von kompetenten Leuten, die effizienter sind und weniger Nachteile haben.

Der Tunnel mit Wurzeln Anfang der 90er scheint nicht das Optimum zu sein!

- ) Begrifflichkeit nicht nur quantitativ: - "viele Züge" sondern oft qualitativ: - "lange Züge", "große Bahnen"

"Fahrzeugpsychologie" ausreichend beachtet?

Oder allgemeiner gefragt:

Machen wir es uns mit Konzepten bisher zu einfach?

Tunnel: "alles runter"

Kriegsstr.: "alles raus"

--> Probleme besser analysieren und vielschichtiger und angepasster planen?

